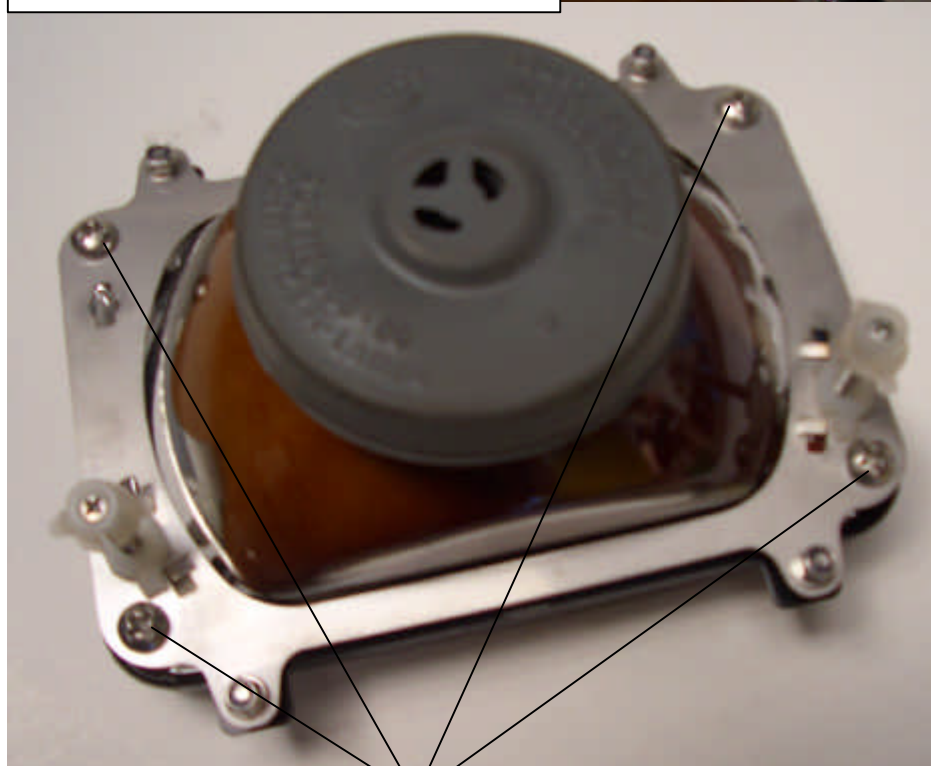


## Einbaubilder Porsche 924 CARRERA GTS Scheinwerfer



**Kunststoffgewinde einsetzen und um 90° verdrehen. Anschließend mit einem Schlitzschraubendreher die Blechnasen zur Arretierung ca. 1,5mm hochbiegen.**



**In Einzelfällen kann es vorkommen, dass die Hella-Scheinwerfer in den Eckbereichen nur drei (anstelle von vier) Bohrungen zur Aufnahme der vier Blechschrauben besitzen.**

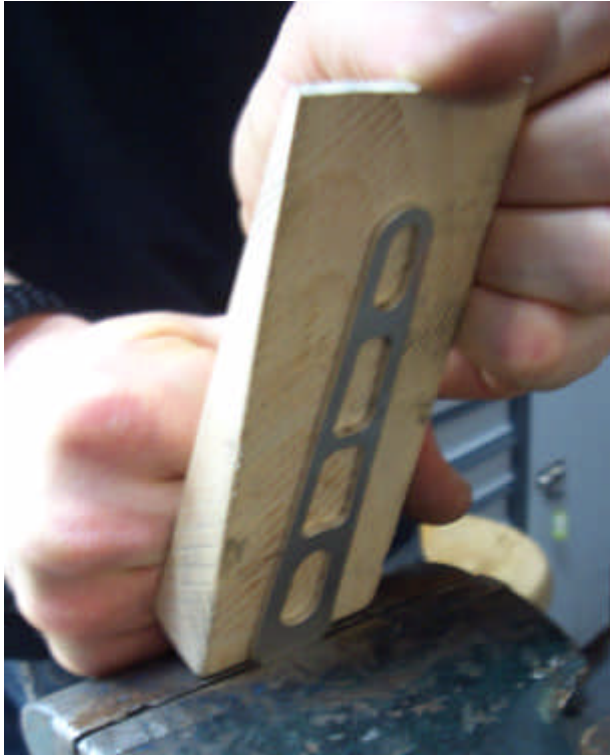
**In diesem Fall muss mit Hilfe eines 4mm-Metallbohrers ein viertes Loch entsprechend der anderen drei Löcher gebohrt werden.**



**In Einzelfällen kann es vorkommen, dass zur richtigen Scheinwerfereinstellung die Gewindestangen etwas gekürzt werden müssen, um nicht am Hella-Scheinwerfer anzuliegen.**

**Vor dem Kürzen bitte eine Mutter auf das Gewinde aufschrauben, sodass nach Kürzung die ersten Gänge des Gewindes intakt bleiben...**

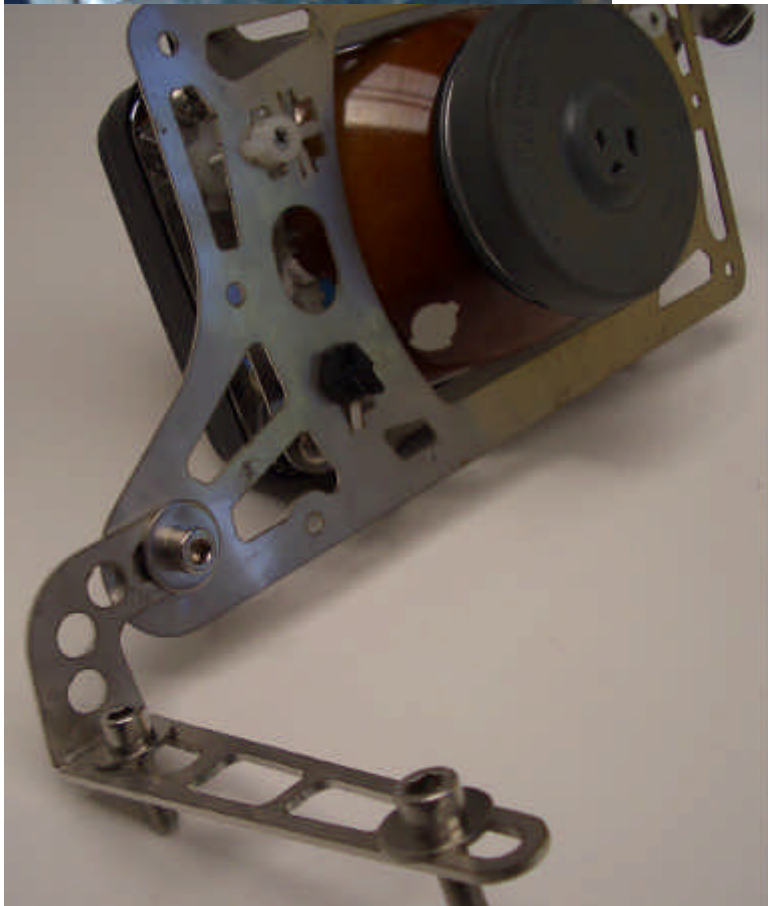


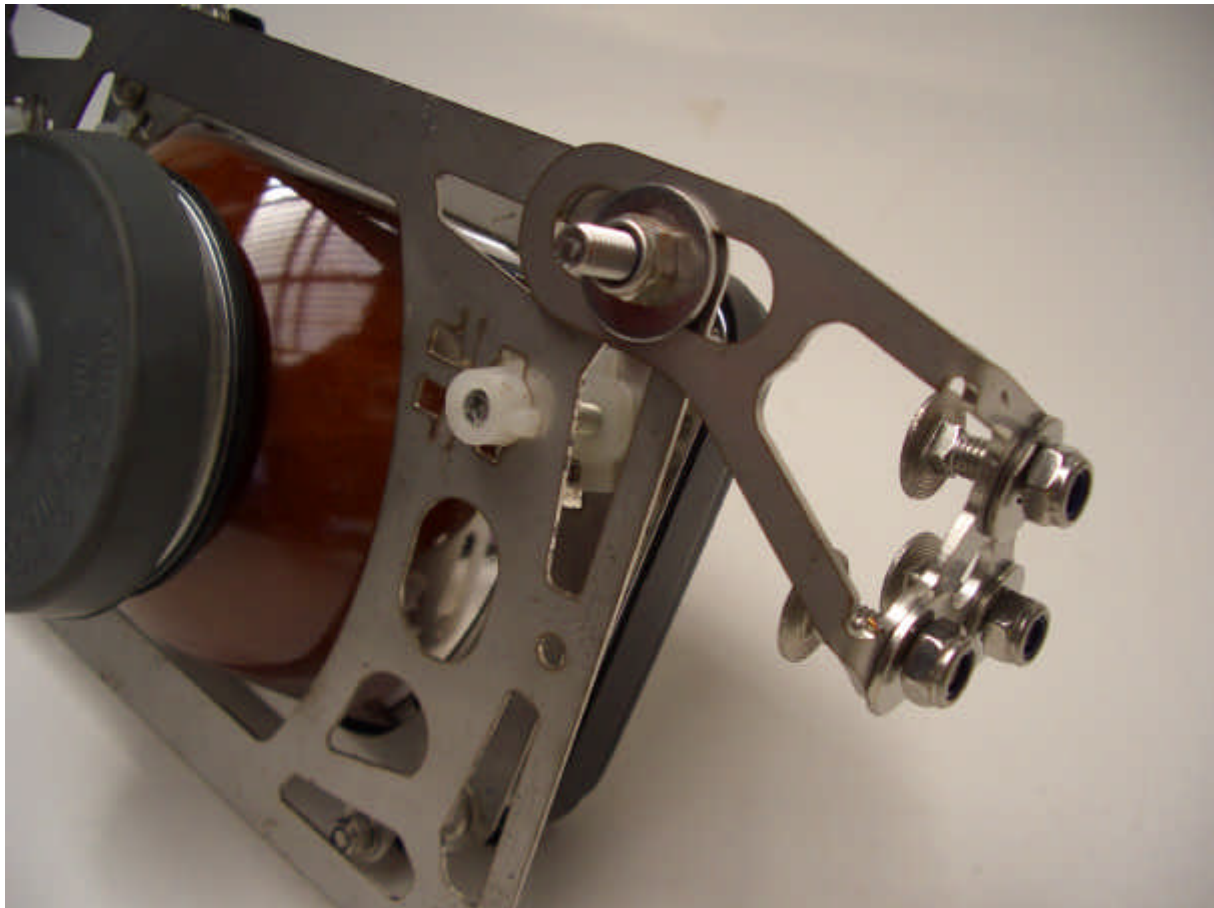


**Die 2mm starken Bleche müssen an den jeweiligen eingelaserten Einkerbungen um 90° abgekantet werden (s. vorherige Bilder).**

**Bitte darauf achten, dass die linke bzw. rechte Seite entgegengesetzt abgekantet werden.**

**Zum Abkanten kann ein Schraubstock oder eine Abkantbank benutzt werden...**





**Zur Befestigung des großen Hauptblechs müssen sechs 6mm-Löcher in die Scheinwerferschale gebohrt werden.**

**Zur Positionierung muss das Blech im Bezug auf die quadratische Aussparung in der Rückseite der Scheinwerferschale vertikal und horizontal ausgemittelt werden.**

**So ist sichergestellt, dass der Hella-Scheinwerfer später mittig in der Schale sitzt...**



**Abbildung zeigt die beiden 2mm starken Bleche (li & re), die nur beim Einsatz einer elektrischen Leuchtweitenregulierung zum Einsatz kommen!**



Abbildung zeigt die Bohrposition, um die Scheinwerferschale im Frontbereich zu verschrauben.

Die genaue Position ist abhängig von Karosserietoleranzen und muss individuell ermittelt werden!

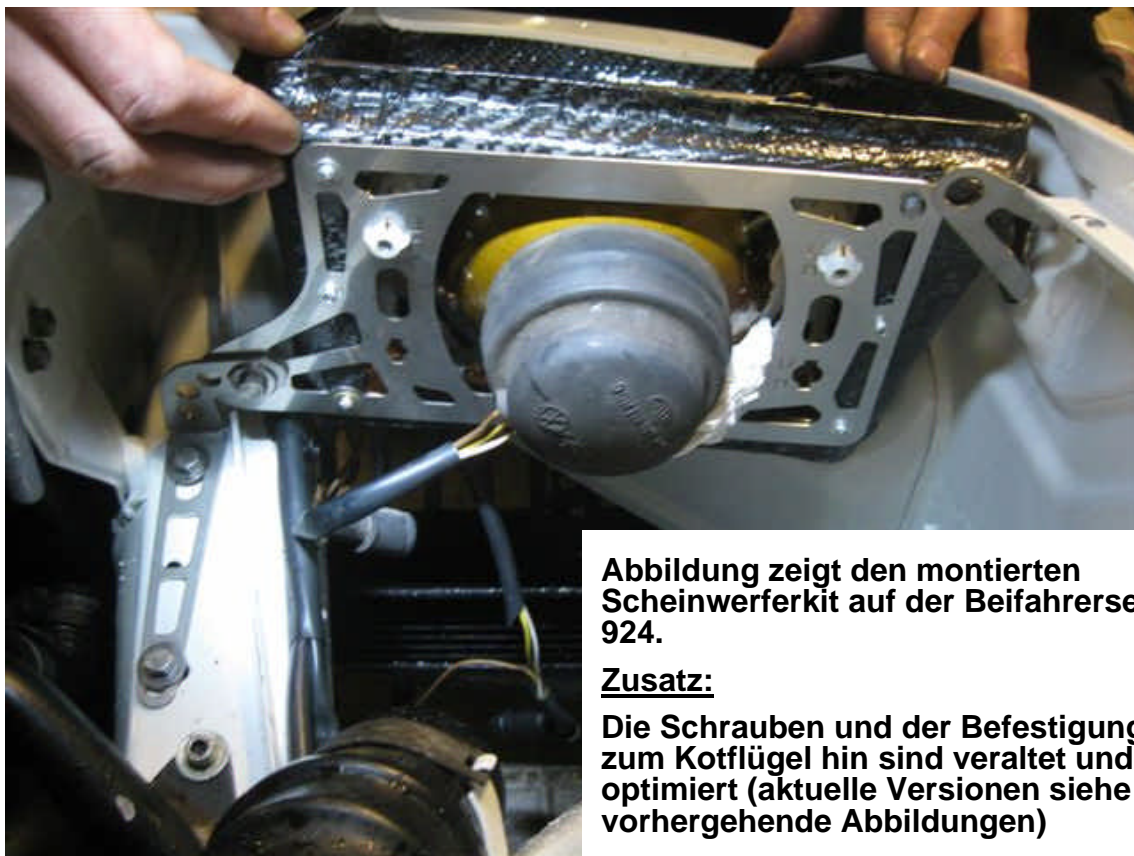


Abbildung zeigt den montierten Scheinwerferkit auf der Beifahrerseite eines 924.

**Zusatz:**

Die Schrauben und der Befestigungswinkel zum Kotflügel hin sind veraltet und wurden optimiert (aktuelle Versionen siehe vorhergehende Abbildungen)